ヤマハ発動機株式会社　カスタマーコミュニケーション センター
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 0120-090-819
受付時間　月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日等を除く）9:00～12:00 / 13:00～17:00
※メーカー直接の修理窓口はございません。修理に関しましては、販売店にご相談ください。

ヤマハ車椅子電動化ユニットについての詳しいお問い合わせは

ヤマハ発動機JWビジネス部ホームページはこちら
www.yamaha-motor.co.jp/wheelchair/

●ユニット及びオプションの価格には送料等は含まれておりません。 ●JW Smart Tuneでの設定変更は費用がかかる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。 ●仕様変更などにより写真や内容が一部実物と異なる場合があります。 ●カラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。 ●商品は予告なく価格変更、販売を終了させていただく場合があります。

特例子会社 ヤマハモーターMIRAI株式会社が印刷しました

ヤマハ
車椅子電動化ユニットの
情報はこちら

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
JWビジネス部
〒438-8501　静岡県磐田市新貝2500

2026年7月現在

補装具費支給制度用

ヤマハ車椅子電動化ユニット
総合カタログ

JOY
WHEEL





アシストタイプ

JW X-2



ジョイスティックタイプ

JW G-1

簡易形［アシスト式］

補装具費支給制度対応品

JWX-2

速度制御機能付き

アシストタイプ

手動と同じ操作感に、ちょうど良いアシストをプラス。

ハンドリム操作の負荷に応じてモーターがサポートします。
誰かに背中を押されているような「軽さ」と「なめらかさ」を感じられます。



外出をさらに安心、さらにラクにする ヤマハ独自の制御技術を搭載。



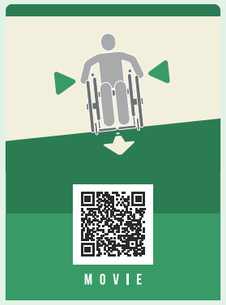
下り坂でも安心の自動スピード制御

スピードが出すぎてしまう下り坂でも、自動的にスピードを抑えます。



状況に応じてアシスト距離を変更可能

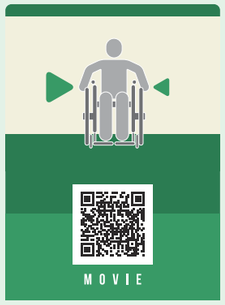
屋内ではアシスト距離を短く、屋外では長く調整することができます。ユニットのモードスイッチで切り替えが可能です。



斜めに傾いた道でもラクに進める

道が斜めに傾いている場合、左右のアシスト力を自動的に調整します。漕ぐ力のバランスを意識しなくても、真っ直ぐ進むことができます。

※傾斜角度や体重などにより、効き方に差が生じます。



片手片足の操作でも安定して走行可能

アシスト設定の調整により、片手片足での操作でも走行が可能です。



電動化ユニット



転倒防止バー



バッテリー・充電器
※写真は
リチウムイオンバッテリー



アシスト走行距離（1充電）

リチウムイオンバッテリー
36km

ニッケル水素バッテリー
20km

ユニット重量
15.6kg
（バッテリー含まず）

アシスト走行距離は、24インチ標準タイヤ、バッテリー新品・満充電、気温15～25℃、体重75kg、直線平坦路5km/h連続走行、モード2（工場出荷時設定）

車椅子電動アシストユニット JWX-2
（電動化ユニット／転倒防止バー／リチウムイオンバッテリー／充電器含む）

〈補装具費支給制度価格〉
412,600円（税抜）／453,860円（税込）
※本価格は補装具費支給制度をご利用の方を対象とした価格です。
※制度の支給額は税抜価格に基づいて算定されます。

■選択可能な仕様

選択項目	仕様	料金差額
1 車輪径	20インチ／22インチ／24インチ	ー
2 ホイールキャップ	黒ベース白色／黒ベースアルミ色	ー
3 バッテリー種類	リチウムイオン ➡ ニッケル水素	-37,000円（税抜）／-40,700円（税込）※2 基準内
4 バッテリー取付	一体型 ➡ 分離型（20インチは「分離型」※1のみ）	メーカー希望小売価格 +23,000円（税抜）／+25,300円（税込）
5 タイヤ	標　準 ➡ スポーティ（20インチは「標準」のみ）	メーカー希望小売価格 +17,300円（税抜）／+19,030円（税込）
6 タイヤ	標　準 ➡ ノーパンク（24インチのみ）	メーカー希望小売価格 +39,000円（税抜）／+42,900円（税込）
7 ハンドリム	コーティング 無 ➡ 有（20/22/24インチ）	+16,100円（税抜）／+17,710円（税込）※2 基準内

※1. 20インチの場合は追加料金はありません。※2. 制度の支給額は税抜価格に基づいて算定されます。
■補装具費支給制度価格での支給が可能かどうかはお住まいの自治体にご相談ください。■各仕様は取り付けるフレームによって選択できない場合があります。

基準内＝補装具費支給制度基準額内

選択項目 4 バッテリー取付〈分離型〉



選択項目 5 スポーティタイヤ



選択項目 6 ノーパンクタイヤ



選択項目 7 ハンドリムコーティング（ポリ塩化ビニル）



■JWX-2オプション価格 ※すべてメーカー希望小売価格

補装具費支給制度対象



追加
リチウムイオンバッテリー
100,000円（税抜）
110,000円（税込）



追加
ニッケル水素バッテリー
62,000円（税抜）
68,200円（税込）

補装具費支給制度の対象かどうか自治体にご確認ください



追加充電器
37,440円（税抜）
41,184円（税込）



ノーパンクタイヤ（24インチ）
15,000円（税抜）
16,500円（税込）



スポークカバー〈クリア〉
（標準タイヤ用22インチ／標準タイヤ・スポーティタイヤ用24インチ）
12,800円（税抜）
14,080円（税込）



スポークカバー〈カーボン〉
（標準タイヤ用22インチ／標準タイヤ・スポーティタイヤ用24インチ）
20,800円（税抜）
22,880円（税込）

簡易形［ 切替式 ］

補装具費支給制度対応品

JWG-1

ジョイスティックタイプ

JIDA DESIGN MUSEUM

JIDAデザインミュージアム セレクション受賞

JWG-1は、公益社団法人日本インダストリアルデザイン協会（JIDA）が主催するデザインアワードを受賞しました。JIDAデザインアワードは、社会や生活に寄与する優れた工業デザインを選定し、未来へ伝えることを目的としています。

操作しやすいジョイスティックと ゆとりのパワー。

見やすい液晶画面

操作部のディスプレイは従来の約1.7倍に拡大。画面が手に隠れにくい設計にすることで、情報を見やすくしました。スマートフォンなどを充電可能な高出力USBポートも備えています。



様々な場面で感じる ゆとりのパワー

ドライブユニットの走行性能が大幅に向上。上り坂や段差、未舗装路などでJWG-1の余裕のあるパワーを体感できます。



さっと持ち運べる 軽量バッテリー

従来の3.6kgから2.4kgに小型軽量化したバッテリーを搭載。充電の際の着脱や、予備バッテリーの持ち運びをラクにしました。充電器もコンパクトになっています。

下り坂でも安心

ジョイスティックを中央に戻すと停止する電磁ブレーキを採用しました。坂道などでの安心感を高めています。スピードや感度などを細かく調整することが可能です。

OPTION 便利なオプション



スライドブラケット

アームサポート部をスライド可能な機構にすることで、机などに近づきやすくなります。

※選択項目❻



介助用コントローラー

坂道や長距離の介助をラクにします。その場で旋回ができるため、狭い場所への出入りも簡単です。

※工場出荷時は右側に取付



カスタムジョイスティック

ジョイスティックを操作しやすい形状に変更することが可能です。



車載充電ケーブル

バッテリーを車体に取り付けたまま充電することができます。



電動化ユニット
※写真は20インチ



ブラケット



バッテリー・充電器



分離型
バッテリーバッグ
※選択項目❼



電動走行距離（1充電）

20／22／24インチ仕様
25km

16インチ仕様
20km

電動走行距離は、ISO7176-4：2008による測定値（速度6km/h、バッテリー新品、気温18～25℃、乗員100kg）

ユニット重量
15.9kg
（22インチ仕様、バッテリー含まず）

車椅子電動化ユニット JWG-1

（電動化ユニット／転倒防止バー／リチウムイオンバッテリー／充電器含む）

〈価格〉
440,000円（税抜）／484,000円（税込）

■選択可能な仕様

選択項目		仕様	料金差額
❶	車輪径	16インチ／20インチ／22インチ／24インチ	ー
❷	最高速度設定	4.5km/h仕様もしくは6km/h仕様※1	ー
❸	取付ブラケット	16インチ：A／B／AU、20／22／24インチ：標準／AU	ー
❹	クラッチレバー（20／22／24インチ仕様）	右／左	ー
❺	自走用操作部位置	右／左※2	ー
❻	自走用操作部	標準 ➡ スライドブラケット	メーカー希望小売価格 +10,000円（税抜）／+11,000円（税込）
❼	バッテリー取付	一体型 ➡ 分離型（バッグタイプ）	メーカー希望小売価格 +50,000円（税抜）／+55,000円（税込）
❽	仕様区分	標準仕様 ➡ 寒冷地仕様	メーカー希望小売価格 +5,000円（税抜）／+5,500円（税込）

※1. 工場出荷時、4.5km/h仕様となります。※2. 工場出荷時は右側に取付となります。
■補装具費支給制度価格での支給が可能かどうかはお住まいの自治体にご相談ください。■各仕様は取り付けるフレームによって選択できない場合があります。
【耐荷重】標準仕様：125kg　寒冷地仕様：160kg　【低温下での動作】バッテリー内部温度が0℃を下回った場合　標準仕様：0.3km/hへ制限　寒冷地仕様：1km/hへ制限

■JWG-1オプション価格 ※すべてメーカー希望小売価格

補装具費支給制度対象

ジョイスティックノブ各種



丸型



小型ノブ俵型



小型ノブお椀型

各7,500円（税抜）／各8,250円（税込）



コの字型



細長型



T字型

各10,500円（税抜）／各11,550円（税込）

■ 追加リチウムイオンバッテリー
100,000円（税抜）／110,000円（税込）

■ ソフトコーティングハンドリム（黒）（ポリ塩化ビニル）
（20/22/24インチ）
1本12,750円（税抜）／1本14,025円（税込）

補装具費支給制度の対象かどうか自治体にご確認ください



トグルスイッチ※3
7,800円（税抜）
8,580円（税込）



介助用ブレーキ
30,290円（税抜）
33,319円（税込）



介助用コントローラー
※介助用ブレーキは含まれません
73,710円（税抜）
81,081円（税込）



ロングクラッチレバー（標準+20mm）
1,410円（税抜）
1,551円（税込）



車載充電ケーブル
※リセプタクル付
10,400円（税抜）
11,440円（税込）



追加充電器
37,440円（税抜）
41,184円（税込）



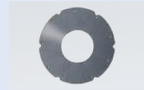
ノーパンクタイヤ（16インチ）
1本16,900円（税抜）
1本18,590円（税込）



ノーパンクタイヤ（20/22/24インチ）
1本19,500円（税抜）
1本21,450円（税込）



スポークカバー〈クリア〉（20/22/24インチ）
2枚12,800円（税抜）
2枚14,080円（税込）



スポークカバー〈クリアブラック〉（20/22/24インチ）
2枚16,800円（税抜）
2枚18,480円（税込）



スポークカバー〈カーボン〉（20/22/24インチ）
2枚20,800円（税抜）
2枚22,880円（税込）

※3. 電源を入れるには、電源スイッチを上下どちらかに倒した状態で約2秒間の保持が必要です。

仕様諸元

		簡易形アシスト式	簡易形切替式	
電動ユニット	車椅子電動化ユニット 補装具費支給制度 対応品	JW X-2  〈車輪径〉20／22／24インチ　※写真はリチウムイオンバッテリー	JWG-1  〈車輪径〉16インチ	 〈車輪径〉20／22／24インチ
	操能方式 自走用	左右ハンドリム操能	ジョイスティック操能	
	操能方式 介助用	ー	手動操能(レバー式)	
	駆動車輪径	20(20×1 3/8)、22(22×1 3/8)、24(24×1 3/8)インチ	16インチ(16×1.75)	20(20×1 3/8)、22(22×1 3/8)、24(24×1 3/8)インチ
	制御方式	マイクロコンピュータ制御	マイクロコンピュータ制御	
	駆動モーター(ACサーボモーター)	30分定格 24V 110W×2	30分定格 36V 150W×2	
	手動／電動切替	手元スイッチ切替式	後方左右クラッチレバー切替式	手元操作切替式
	走行速度	最高速度6km/h	0.9～5.7km/h	0.9～5.9km/h
	実用登坂角度	6°	6°	
	電動走行距離	〈ニッケル水素〉20km/1充電、〈リチウムイオン〉36km/1充電※1	20km	25km
	重量(バッテリー含まず)	20インチ:14.6kg、22インチ:15kg、24インチ:15.6kg	16インチ:15.1kg、20インチ:15.6kg、22インチ:15.9kg、24インチ:16.4kg	
	ユニット耐荷重※2	130kg	標準仕様:125kg　寒冷地仕様:160kg	

バッテリー&充電器	名称	 専用ニッケル水素バッテリー(Ni-MH)	 車椅子に搭載したままでも充電可能 専用リチウムイオンバッテリー(Li-ion)	 充電器 バッテリーの種類によって充電方法が異なります。	 JWG-1専用リチウムイオンバッテリー(JWB3)	 JWG-1専用充電器(JWC4)
	重量	2.9kg	3.4kg	1.3kg	2.4kg	600g(クレードルを除く)
	容量	24V×6.7Ah	25.2V×10.08Ah	ー	36V×6.45Ah	ー
	電源	ー	ー	AC100V-240V 50/60Hz	ー	AC100-240V 50/60Hz
	充電時間	約2.5時間～3時間※3	約4時間※3	ー	約5時間※3	ー

※1 ヤマハパターン走行:24インチ標準タイヤ、バッテリー新品・満充電、気温15～25℃、体重75kg、直線平坦路5km/h連続走行、モード2(工場出荷時設定)
※2 乗員、荷物、フレーム重量含む　※3 バッテリー残量警告灯点灯から満充電まで。時間は目安であり、気温や電源の状態により充電時間が異なる場合があります。

価　格

簡易形アシスト式 JW X-2


※写真はリチウムイオンバッテリー

補装具費支給制度価格

412,600円(税抜)／453,860円(税込)
(電動化ユニット／転倒防止バー／リチウムイオンバッテリー／充電器含む)
※本価格は補装具費支給制度をご利用の方を対象とした価格です。
※制度の支給額は税抜価格に基づいて算定されます。

選択項目	仕　様	料金差額
❶ 車輪径	20インチ／22インチ／24インチ	ー
❷ ホイールキャップ	黒ベース白色／黒ベースアルミ色	ー
❸ バッテリー種類	リチウムイオン ➡ ニッケル水素	-37,000円(税抜) 基準内 -40,700円(税込) ※2
❹ バッテリー取付	一体型 ➡ 分離型 (20インチは「分離型」※1のみ)	メーカー希望小売価格 +23,000円(税抜) +25,300円(税込)
❺ タイヤ	標　準 ➡ スポーティ (20インチは「標準」のみ)	メーカー希望小売価格 +17,300円(税抜) +19,030円(税込)
❻ タイヤ	標　準 ➡ ノーパンク (24インチのみ)	メーカー希望小売価格 +39,000円(税抜) +42,900円(税込)
❼ ハンドリム	コーティング 無 ➡ 有 (20／22／24インチ)	+16,100円(税抜) 基準内 +17,710円(税込) ※2

※1. 20インチの場合は追加料金はありません。
※2. 制度の支給額は税抜価格に基づいて算定されます。
基準内＝補装具費支給制度基準額内

簡易形切替式 JWG-1



価　格

440,000円(税抜)／484,000円(税込)
(電動化ユニット／転倒防止バー／リチウムイオンバッテリー／充電器含む)

選択項目	仕　様	料金差額
❶ 車輪径	16インチ／20インチ／22インチ／24インチ	ー
❷ 最高速度設定	4.5km/h仕様 もしくは6km/h仕様※1	ー
❸ 取付ブラケット	16インチ:A/B/AU、20/22/24インチ:標準/AU	ー
❹ クラッチレバー(20/22/24インチ仕様)	右／左	ー
❺ 自走用操作部位置	右／左 ※2	ー
❻ 自走用操作部	標準 ➡ スライドブラケット	メーカー希望小売価格 +10,000円(税抜) +11,000円(税込)
❼ バッテリー取付	一体型 ➡ 分離型(バッグタイプ)	メーカー希望小売価格 +50,000円(税抜) +55,000円(税込)
❽ 仕様区分	標準仕様 ➡ 寒冷地仕様	メーカー希望小売価格 +5,000円(税抜) +5,500円(税込)

※1. 工場出荷時、4.5km/h仕様となります。※2. 工場出荷時は右側に取付となります。
【耐荷重】標準仕様:125kg　寒冷地仕様:160kg
【低温下での動作】バッテリー内部温度が0℃を下回った場合
標準仕様:0.3km/hへ制限　寒冷地仕様:1km/hへ制限

■補装具費支給制度価格での支給が可能かどうかはお住まいの自治体にご相談ください。■各仕様は取り付けるフレームによって選択できない場合があります。

JW Smart Tune

設定変更



ひとりひとりに合わせた調整を可能にする、専用ソフトを採用。

ヤマハ車椅子電動化ユニット専用ソフト「ジェイダブリュ スマート チューン」で、制御システムの設定を変更することができます。
お乗りになる方のお身体の具合や使い方・環境に合わせてきめ細かな調整が可能です。

JW Smart Tuneの設定については、お客様ご自身では操作いただけません。
ご購入店、取扱店にご依頼ください。

製品紹介ページはこちら
JW X-2
JWG-1