

補装具費支給制度用

ヤマハ車椅子電動化ユニット 総合カタログ

J O Y
W H E E L



ヤマハ発動機株式会社 カスタマーコミュニケーション センター
〒438-8501 静岡県磐田市新貝 2500 ☎0120-090-819
受付時間 月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日等を除く）9:00～12:00 / 13:00～17:00
※メーカー直接の修理窓口はございません。修理に関しましては、販売店にご相談ください。

ヤマハ車椅子電動化ユニットについての詳しいお問い合わせは

ヤマハ発動機 JW ビジネス部 ホームページはこちら
www.yamaha-motor.co.jp/wheelchair/

●ユニット及びオプションの価格には送料等は含まれておりません。●JW Smart Tuneでの設定変更は費用がかかる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。●仕様変更などにより写真や内容が一部実物と異なる場合があります。●カラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。●商品は予告なく価格変更、販売を終了させていただく場合があります。

特例子会社 ヤマハモーターMIRAI株式会社が印刷しました



ヤマハ
車椅子電動化ユニットの
情報はこちら

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
JWビジネス部
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

2025年7月現在

アシストタイプ

JW X-2

ジョイスティックタイプ

JWG-1

簡易形 [アシスト式]

補装具費支給制度対応品

JWX-2

速度制御機能付き

アシストタイプ

手動と同じ操作感に、
ちょうど良いアシストをプラス。

ハンドリム操作の負荷に応じてモーターがサポートします。
誰かに背中を押されているような「軽さ」と「なめらかさ」を感じられます。

こぎ出し
スムーズ

上り坂
ラクラク
快適!

下り坂
スピードが
抑えられて
安心!

外出をさらに安心、さらにラクにする
ヤマハ独自の制御技術を搭載。

下り坂でも安心の
自動スピード制御

スピードが出すぎてしまう下り坂でも、自動的にスピードを抑えます。

状況に応じてアシスト
距離を変更可能

屋内ではアシスト距離を短く、屋外では長く調整することができます。ユニットのモードスイッチで切り替えが可能です。

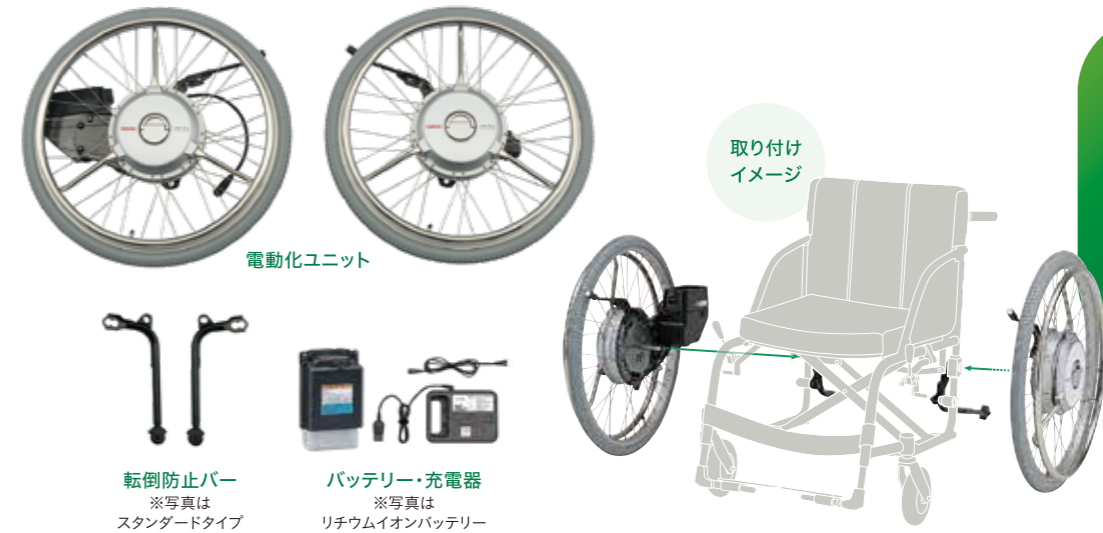
斜めに傾いた道でも
ラクに進める

道が斜めに傾いている場合、左右のアシスト力を自動的に調整します。漕ぐ力のバランスを意識しなくても、真っ直ぐ進むことができます。

※傾斜角度や体重などにより、効き方に差が生じます。

片手片足の操作でも
安定して走行可能

アシスト設定の調整により、片手片足での操作でも走行が可能です。



アシスト走行距離 (1充電)

リチウムイオンバッテリー

36km

ニッケル水素バッテリー

20km

ユニット重量

15.6kg
(バッテリー含まず)

アシスト走行距離は、24インチ標準タイヤ、バッテリー新入、満充電、気温15~25℃、体重75kg、直線平坦路5km/h連続走行、モード2(工場出荷時設定)

車椅子電動アシストユニット JWX-2

(電動化ユニット/転倒防止バー/リチウムイオンバッテリー/充電器含む)

補装具費支給制度価格 412,600円(税抜)

メーカー希望小売価格 453,860円(税抜価格 412,600円)
(消費税10%を含む)

■ 選択可能な仕様

選択項目	仕様	料金差額
① 車輪径	20インチ/22インチ/24インチ	—
② 車軸取付	固定/着脱	—
③ 転倒防止バー	スタンダードタイプ/モジュラータイプ	—
④ 爪間隔	標準/ワイド(20インチは「標準」のみ)	—
⑤ ホイールキャップ	黒ベース白色/黒ベースアルミ色/銀ベース白色	—
⑥ バッテリー種類	リチウムイオン → ニッケル水素	メーカー希望小売価格(消費税10%を含む) -40,700円(税抜価格 37,000円) 基準内
⑦ バッテリー取付	一体型 → 分離型(20インチは「分離型」※1のみ)	メーカー希望小売価格(消費税10%を含む) +25,300円(税抜価格 23,000円)
⑧ タイヤ	標準 → スポーティ(20インチは「標準」のみ)	メーカー希望小売価格(消費税10%を含む) +19,030円(税抜価格 17,300円)
⑨ ハンドリム	コーティング 無 → 有(20/22/24インチ)	メーカー希望小売価格(消費税10%を含む) +17,710円(税抜価格 16,100円) 基準内

※1. 20インチの場合は追加料金はありません。

■補装具費支給制度価格での支給が可能かどうかはお住まいの自治体にご相談ください。■各仕様は取り付けるフレームによって選択できない場合があります。

基準内 = 補装具費支給制度基準額内

選択項目 ⑦

バッテリー取付
(分離型)

選択項目 ⑧

スポーティタイヤ

選択項目 ⑨

ハンドリム
コーティング

■ JWX-2 オプション価格 ※すべてメーカー希望小売価格(消費税10%を含む)

● 補装具費支給制度対象



追加
リチウムイオンバッテリー
110,000円
(税抜価格 100,000円)



追加
ニッケル水素バッテリー
68,200円
(税抜価格 62,000円)



追加充電器
31,680円
(税抜価格 28,800円)



スポークカバー<クリア>
(22/24インチ)
9,790円
(税抜価格 8,900円)



スポークカバー<カーボン>
(22/24インチ)
16,170円
(税抜価格 14,700円)

基準額との差額あり

簡易形 [切替式]

補装具費支給制度対応品

JWG-1

ジョイスティックタイプ

操作しやすいジョイスティックと ゆとりのパワー。

見やすい液晶画面

操作部のディスプレイは従来の約1.7倍に拡大。画面が手に隠れにくい設計にすることで、情報を見やすくしました。スマートフォンなどを充電可能な高出力USBポートも備えています。

さっと持ち運べる 軽量バッテリー

従来の3.6kgから2.4kgに小型軽量化したバッテリーを搭載。充電の際の着脱や、予備バッテリーの持ち運びをラクにしました。充電器もコンパクトになっています。



様々な場面で感じる ゆとりのパワー

ドライブユニットの走行性能が大幅に向上。上り坂や段差、未舗装路などでJWG-1の余裕のあるパワーを体感できます。耐荷重も従来の125kgから160kgへと向上しています。

下り坂でも安心

ジョイスティックを中央に戻すと停止する電磁ブレーキを採用しました。坂道などの安心感を高めています。スピードや感度などを細かく調整することが可能です。

OPTION 便利なオプション



スライドブラケット

アームサポート部をスライド可能な機構にすることで、机などに近づきやすくなります。

※選択項目⑥



介助用コントローラー

坂道や長距離の介助をラクにします。その場で旋回ができるため、狭い場所への出入りも簡単です。

※工場出荷時は右側に取付



カスタムジョイスティック

ジョイスティックを操作しやすい形状に変更することが可能です。



車載充電ケーブル

バッテリーを車体に取り付けたまま充電することができます。

電動化ユニット
※写真は20インチ

電動走行距離(1充電)
20/22/24インチ仕様
25km
16インチ仕様
20km

電動走行距離は、ISO7176-4:2008による測定値(速度6km/h、バッテリー新品、気温18~25℃、乗員100kg)

ユニット重量
15.9kg
(22インチ仕様、バッテリー含まず)

電動化ユニット JWG-1
(電動化ユニット/転倒防止バー/リチウムイオンバッテリー/充電器含む)

補装具費支給制度価格 **393,900円**(税抜)
メーカー希望小売価格 **437,800円**(税抜価格 398,000円)
(消費税10%を含む)

■ 選択可能な仕様

選択項目	仕様	料金差額
① 車輪径	16インチ/20インチ/22インチ/24インチ	—
② 最高速度設定	4.5km/h仕様もしくは6km/h仕様※1	—
③ 取付ブラケット	16インチ:A/B/AU、20/22/24インチ:標準/AU	—
④ クラッチレバー(20/22/24インチ仕様)	右/左	—
⑤ 自走用操作部位置	右/左※2	—
⑥ 自走用操作部	標準 → スライドブラケット	メーカー希望小売価格(消費税10%を含む) +11,000円(税抜価格 10,000円)
⑦ バッテリー取付	一体型 → 分離型(バッグタイプ)	メーカー希望小売価格(消費税10%を含む) +55,000円(税抜価格 50,000円)

※1. 工場出荷時、4.5km/h仕様となります。※2. 工場出荷時は右側に取付となります。
■補装具費支給制度価格での支給が可能かどうかはお住まいの自治体にご相談ください。■各仕様は取り付けるフレームによって選択できない場合があります。

■ JWG-1 オプション価格 ※すべてメーカー希望小売価格(消費税10%を含む)

● 補装具費支給制度対象

ジョイスティックノブ各種



丸型	小型ノブ 儀型	小型ノブ お椀型	コの字型	細長型	T字型	追加リチウムイオン バッテリー	追加充電器	スポークカバー (クリア)
各8,250円 (税抜価格 7,500円)						110,000円 (税抜価格 100,000円)	31,680円 (税抜価格 28,800円)	2枚9,790円 (税抜価格 8,900円)

補装具費支給制度の対象かどうか自治体にご確認ください

トグル スイッチ	介助用 ブレーキ	介助用 コントローラー	ロングクラッチレバー (標準+20mm)	車載 充電ケーブル	ノーバンク タイヤ (16インチ)	ノーバンク タイヤ (20/22/24インチ)	スポークカバー (クリアブラック)	スポークカバー (カーボン)
6,600円 (税抜価格 6,000円)	25,630円 (税抜価格 23,300円)	62,370円 (税抜価格 56,700円)	1,188円 (税抜価格 1,080円)	8,800円 (税抜価格 8,000円)	1本14,300円 (税抜価格 13,000円)	1本16,500円 (税抜価格 15,000円)	2枚11,770円 (税抜価格 10,700円)	2枚16,170円 (税抜価格 14,700円)

※介助用ブレーキは含まれません

仕様諸元


		簡易形アシスト式	簡易形切替式			
電動ユニット	車椅子電動化ユニット 補装具費支給制度対応品	 JW X-2 (車輪径) 20/22/24インチ ※写真はリチウムイオンバッテリー		 JW G-1 (車輪径) 16インチ (車輪径) 20/22/24インチ		
	操舵方式	自走用	左右ハンドリム操舵		ジョイスティック操舵	
		介助用	-		手動操舵(レバー式)	
	駆動車輪径	20(20×1 3/8)、22(22×1 3/8)、24(24×1 3/8)インチ		16インチ(16×1.75)	20(20×1 3/8)、22(22×1 3/8)、24(24×1 3/8)インチ	
	制御方式	マイクロコンピュータ制御		マイクロコンピュータ制御		
	駆動モーター(ACサーボモーター)	30分定格 24V 110W×2		30分定格 36V 150W×2		
	手動/電動切替	手元スイッチ切替式		後方左右クラッチレバー切替式	手元操作切替式	
	走行速度	最高速度6km/h		0.9~5.7km/h	0.9~5.9km/h	
	実用登坂角度	6°		6°		
	電走行距離	〈ニッケル水素〉20km/1充電、〈リチウムイオン〉36km/1充電※1		20km	25km	
重量(バッテリー含まず)	20インチ: 14.6kg、22インチ: 15kg、24インチ: 15.6kg		16インチ: 15.1kg、20インチ: 15.6kg、22インチ: 15.9kg、24インチ: 16.4kg			
ユニット耐荷重※2	130kg		160kg			

バッテリー & 充電器	名称	 専用ニッケル水素バッテリー (Ni-MH)		 専用リチウムイオンバッテリー (Li-ion)		 充電器 バッテリーの種類によって充電方法が異なります。		 JW G-1専用リチウムイオンバッテリー (JWB3)		 JW G-1専用充電器 (JWC4)	
	重量	2.9kg	3.4kg	1.3kg	2.4kg	600g (クレードルを除く)					
	容量	24V×6.7Ah	25.2V×10.08Ah	-	36V×6.45Ah	-					
	電源	-	-	AC100V-240V 50/60Hz	-	AC100-240V 50/60Hz					
	充電時間	約2.5時間~3時間※3	約4時間※3	-	約5時間※3	-					
		車椅子に搭載したままでも充電可能									

※1 ヤマハパターン走行・24インチ標準タイヤ、バッテリー新品・満充電、気温15~25°C、体重75kg、直線平坦路5km/h連続走行、モード2(工場出荷時設定)
 ※2 乗員、荷物、フレーム重量含む ※3 バッテリー残量警告灯点灯から満充電まで。時間は目安であり、気温や電源の状態により充電時間が異なる場合があります。

価格

簡易形アシスト式 JW X-2



※写真はリチウムイオンバッテリー


補装具費支給制度価格 〈リチウムイオンバッテリー仕様〉 412,600円 (税抜)	メーカー希望小売価格 (消費税10%を含む) 〈リチウムイオンバッテリー仕様〉 453,860円 (税抜価格 412,600円)
--	---

電動化ユニット/転倒防止バー/リチウムイオンバッテリー/充電器含む

選択項目	仕様	料金差額
① 車輪径	20インチ/22インチ/24インチ	-
② 車軸取付	固定/着脱	-
③ 転倒防止バー	スタンダードタイプ/ モジュラータイプ	-
④ 爪間隔	標準/ワイド (20インチは「標準」のみ)	-
⑤ ホイールキャップ	黒ベース白色/ 黒ベースアルミ色/銀ベース白色	-
⑥ バッテリー種類	リチウムイオン → ニッケル水素	メーカー希望小売価格(消費税10%を含む) -40,700円 (税抜価格 37,000円) 基準内
⑦ バッテリー取付	一体型 → 分離型 (20インチは「分離型」※1のみ)	メーカー希望小売価格(消費税10%を含む) +25,300円※1 (税抜価格 23,000円)
⑧ タイヤ	標準 → スポーティ (20インチは「標準」のみ)	メーカー希望小売価格(消費税10%を含む) +19,030円 (税抜価格 17,300円)
⑨ ハンドリム	コーティング 無 → 有 (20/22/24インチ)	メーカー希望小売価格(消費税10%を含む) +17,710円 (税抜価格 16,100円) 基準内

※1. 20インチの場合は追加料金はありません。 **基準内**=補装具費支給制度基準額内

簡易形切替式 JW G-1



補装具費支給制度価格	メーカー希望小売価格 (消費税10%を含む)
393,900円 (税抜)	437,800円 (税抜価格 398,000円)

電動化ユニット/転倒防止バー/リチウムイオンバッテリー/充電器含む

選択項目	仕様	料金差額
① 車輪径	16インチ/20インチ/ 22インチ/24インチ	-
② 最高速度設定	4.5km/h仕様 もしくは6km/h仕様※1	-
③ 取付ブラケット	16インチ:A/B/AU、 20/22/24インチ:標準/AU	-
④ クラッチレバー (20/22/24インチ仕様)	右/左	-
⑤ 自走用操作部位置	右/左※2	-
⑥ 自走用操作部	標準 → スライドブラケット	メーカー希望小売価格(消費税10%を含む) +11,000円 (税抜価格 10,000円)
⑦ バッテリー取付	一体型 → 分離型(バッグタイプ)	メーカー希望小売価格(消費税10%を含む) +55,000円 (税抜価格 50,000円)

※1. 工場出荷時、4.5km/h仕様となります。※2. 工場出荷時は右側に取付となります。

■補装具費支給制度価格での支給が可能かどうかはお住まいの自治体にご相談ください。■各仕様は取り付けるフレームによって選択できない場合があります。



設定変更



JW Smart Tune

ひとりひとりに合わせた調整を可能にする、
専用ソフトを採用。

ヤマハ車椅子電動化ユニット専用ソフト「ジェイダブリュ スマート チューン」で、
制御システムの設定を変更することができます。
お乗りになる方のお身体の具合や使い方・環境に合わせてきめ細かな調整が可能です。

JW Smart Tuneの設定については、お客様ご自身では操作いただけません。
ご購入店、取扱店にご依頼ください。

製品紹介ページは
こちら

